

ZATWIERDZAM

.....

**INFORMACJA  
KOMENDANTA MIEJSKIEGO PSP W ELBLĄGU  
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA MIASTA ELBLĄGA  
W ZAKRESIE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ  
ZA 2019 ROK**



OPRACOWANIE:

Wydział Operacyjny KM PSP w Elblągu

mł. bryg. Krzysztof Karolkiewicz

mł. asp. Łukasz Pocałujko

st. sekc. Dawid Rogożyński

Sekcja Kontrolno-Rozpoznawcza

kpt. Paweł Raczewski

Sekcja Kwatermistrzowsko-Techniczna

mł. asp. Marcin Szymanek

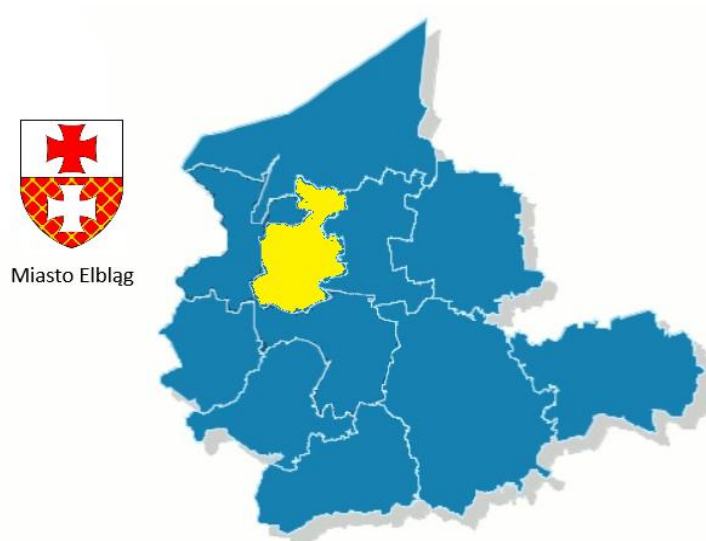
Elbląg - luty 2020 r.



## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	3
1. Charakterystyka Miasta Elbląga .....	4
2. Ogólna liczba zdarzeń .....	7
3. Pożary na terenie Miasta Elbląg. ....	8
4. Miejscowe zagrożenia na terenie Miasta Elbląg. ....	15
5. Alarmy fałszywe.....	21
6. Działalność kontrolno – rozpoznawcza i prewencja społeczna.....	22
7. Wzrost potencjału ratowniczego.....	25
8. Wnioski. ....	26

## 1. Charakterystyka Miasta Elbląg.



Miasto Elbląg stanowi jednostkę administracyjną, liczącą 120,142 tys. mieszkańców (stan na dzień 31.12.2018). Miasto położone jest u ujścia rzeki Elbląg do Zalewu Wiślanego, na południowym zachodzie morenowej Wysoczyzny Elbląskiej, na Pobrzeżu Gdańskim, w północno-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, w pobliżu Zalewu Wiślanego. Usytuowane jest przy drodze nr 7 Warszawa-Gdańsk, oraz przy tzw. "Berlince" - drodze do Kaliningradu trasa S22, 60 km od Gdańska, 50 km od granicy polsko-rosyjskiej i 100 km od Kaliningradu. Teren ten charakteryzuje się znaczną wysokością względną, przecinaną erozyjnymi wąwozami i płynącymi w nich potokami. Występują lasy mieszane z przewagą drzew liściastych. Miasto Elbląg leży w granicach Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej.

Całkowita powierzchnia miasta 7,952 ha włączając:

- tereny zurbanizowane 1,975 ha
- lasy i parki 1,989 ha
- tereny uprawne 2,726 ha
- woda 102 ha
- inne 1,021 ha

Na terenie miasta spotkać można obiekty kwalifikujące się do wszystkich kategorii zagrożenia ludzi (ZL). Przeważają obiekty niskie (przeważnie należące do ZL IV), około 350 budynków kwalifikuje się jako średnio wysokie (głównie ZL IV), występuje około 35 obiektów wysokich. Konstrukcje budynków wykonane są głównie z materiałów niepalnych, spotkać można przypadki budynków o konstrukcji mieszanej i jednostkowe przypadki obiektów o konstrukcji palnej. Przeważa zabudowa luźna, choć w centrum miasta dominuje zabudowa

zwarta. W tabeli poniżej przedstawiono wykaz budynków wysokich występujących na terenie miasta Elbląg z podziałem na kategorie zagrożenia ludzi.

Lp.	Rodzaj budynku/kategoria ZL	Liczba obiektów	Uwagi
1.	Budynki mieszkalne wielorodzinne/ ZL IV	66	Budynki posiadające 11 kondygnacji nadziemnych
2.	Katedra Św. Mikołaja – użyteczności publicznej/sakralne/ ZL I	1	Zabytek – wysokość 93 m
3.	Budynek Sądu Okręgowego oraz Sądu Rejonowego w Elblągu	1	46,42 m wysokości (11 kondygnacji nadziemnych)

Tabela 1. Wykaz budynków wysokich.

Na terenie miasta nie ma zakładów mogących spowodować powstanie poważnej awarii przemysłowej, w myśl Dyrektywy Saveo III oraz konwencji Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ. Tereny przemysłowe zlokalizowane są głównie w południowo-zachodniej i zachodniej części miasta, wzdłuż rzeki Elbląg. Do większych zakładów zlokalizowanych w Elblągu należą: Energa Kogeneracja Sp. z o.o., Grupa Żywiec S.A. Browar w Elblągu, Odlewnia Elzamech Sp. z o.o., przedsiębiorstwa branży meblowej, skórzanej, odzieżowej; zakłady branży metalowo-maszynowej, Elbląskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. i Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o.

W kilku przypadkach wykorzystywane są toksyczne środki przemysłowe (elektrociepłownia, browar). W mieście znajduje się około 20 stacji paliw i gazu płynnego.

Elbląg to miasto wyróżniające się korzystnym układem komunikacyjnym, leżące na przecięciu szlaków drogowych i wodnych. Położony jest w bezpośrednim styku z drogami o znaczeniu międzynarodowym, krajowym i regionalnym: drogą krajową nr 7 Gdańsk-Warszawa oraz drogą nr 22 do Obwodu Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej. Droga S7 wpisuje się w europejski korytarz transportowy (ciąg dróg europejskich E28 i E77). Europejski korytarz transportowy to ciąg komunikacyjny międzynarodowego znaczenia przebiegający przez kontynent europejski, na który składają się co najmniej dwie różne drogi transportowe o stosownych parametrach technicznych, z rozmieszczonymi na nich węzłami transportowymi (np. centra logistyczne), stąd też zdarzają się transporty materiałów

niebezpiecznych, transporty materiałów szczególnie niebezpiecznych zdarzają się sporadycznie.

Przez Elbląg przebiegają dwie linie kolejowe. Pierwsza (Malbork-Elbląg-Olsztyn), charakteryzuje się głównie niewielkim ruchem pasażerskim, zdarzają się przewozy materiałów niebezpiecznych, jednostkowo może, pojawić się przewóz materiałów szczególnie niebezpiecznych, druga linia (Elbląg-Frombork) wykorzystywana jest sporadycznie (obecnie nieużytkowana), a ruch odbywa się w granicach miasta, wyjątkowo są to przewozy materiałów niebezpiecznych.

Port Elbląg jest największym polskim portem Zalewu Wiślanego. Położony jest nad rzeką Elbląg, w odległości 6 km od jej ujścia do Zalewu Wiślanego. Zalew Wiślany łączy się z Zatoką Gdańską drogą śródlądową rzeką Szkarpawą oraz przez Cieśninę Piławską w pobliżu Bałtijska. W Elblągu bierze także swój początek Kanał Elbląski (129,8 km), unikatowy w świecie zabytek techniki, będący atrakcją turystyczną.

Port Elbląg jest portem regionalnym obsługującym zalewową i bałtycką żeglugę przybrzeżną, towarową i pasażersko - turystyczną. Rocznie przewozi się w Elblągu ponad 30tys. pasażerów. Możliwości przeładunkowe Portu są obecnie wykorzystywane w około 40% – także z uwagi na utrudniony dostęp do morza, który jest możliwy jedynie przez Cieśninę Piławską.

W Elblągu funkcjonuje 21 linii autobusowych oraz 5 linii tramwajowych stanowiących sieć połączeń komunikacji miejskiej.

Część miasta, położona nad rzeką Elbląg, jest stale zagrożona powodzią, ze strony wód Zalewu Wiślanego (budynki mieszkalne, użyteczności publicznej i zakłady produkcyjne). W pozostałych przypadkach istnieje możliwość lokalnych podtopień ze strony cieków wodnych o charakterze górskim. Utonięcia zdarzają się sporadycznie – głównie w wodach rzeki Elbląg.

W granicach administracyjnych miasta znajduje się las komunalny Bażantarnia o powierzchni przekraczającej 1000 ha. Jest to las liściasty zaliczany do III kategorii zagrożenia pożarowego. Utrudnieniem w prowadzeniu akcji gaśniczej jest duża liczba wąwozów i jarów tam występujących.

Największe zagrożenia wynikają z: dużej ilości zakładów przemysłowych, nisko położonych terenów nad rzeką Elbląg i ruchu w komunikacji drogowej. Należy zwrócić uwagę na dużą ilość obiektów zakwalifikowanych jako ZL I, II, III, V. Ponadto często organizowane są

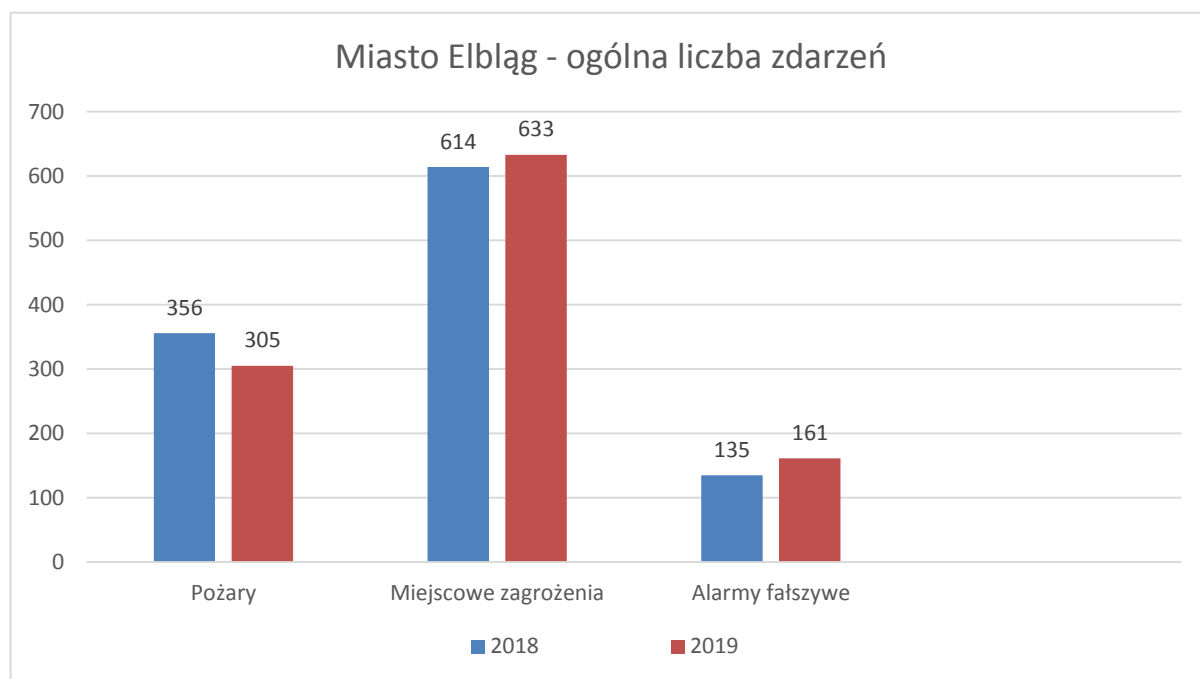
imprezy masowe na terenie hal sportowych i w plenerze (głównie w okolicach starego miasta).

W Elblągu znajduje się lotnisko o nieutwardzonej powierzchni oraz lądowisko dla statków powietrznych LPR przy Szpitalu Wojewódzkim.

## 2. Ogólna liczba zdarzeń.

Obszar	Ogółem zdarzeń		Pożary		Miejscowe zagrożenia		Alarmy fałszywe	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
<b>Miasto Elbląg</b>	<b>1105</b>	<b>1099</b>	<b>356</b>	<b>305</b>	<b>614</b>	<b>633</b>	<b>135</b>	<b>161</b>
Powiat Elbląski	906	<b>895</b>	328	<b>281</b>	543	<b>575</b>	35	<b>39</b>
<b>RAZEM</b>	<b>2011</b>	<b>1994</b>	<b>597</b>	<b>586</b>	<b>1511</b>	<b>1208</b>	<b>173</b>	<b>200</b>

Tabela 2. Ogólna liczba zdarzeń.



Wykres 1. Ogólna liczba zdarzeń.

W rozpatrywanym przedziale statystycznym, na terenie Miasta Elbląg, nastąpił spadek ogólnej liczby zdarzeń o 0,8 %. Największy spadek odnotowano w grupie *pożary* o 14,3 %, *alarmy fałszywe* wzrosły o 17,6 %, w grupie *miejscowe zagrożenia* wzrost wyniósł 4,4 %.

Analiza czasów dotarcia jednostek straży pożarnej do miejsca zdarzeń na terenie Miasta Elbląg wskazuje, że wśród wszystkich pożarów i miejscowych zagrożeń tj. 938 zdarzeń, 856 interwencji przeprowadzono z czasem dojazdu pierwszych sił i środków do 10 minut, co stanowi 91,25 % wszystkich interwencji.

Pożary na terenach miejskich dotyczą w głównej mierze najczęściej występującej zabudowy tj. *budynków mieszkalnych*. Na terenie miasta Elbląg nie odnotowano pożarów z ofiarami śmiertelnymi. Przy miejscowych zagrożeniach ofiary śmiertelne wystąpiły w grupie statystycznej *budynki mieszkalne wielorodzinne*. Głównym powodem zgonów były przyczyny naturalne. Działania jednostek ochrony przeciwpożarowej polegały na wykonaniu dostępu do tych obiektów. Pozostałe ofiary występowały głównie podczas wypadków komunikacyjnych.

W 2019 roku nie odnotowano ofiar śmiertelnych w związku z zatruciem tlenkiem węgla. Łączna liczba interwencji związanych z występowaniem bądź podejrzeniem wystąpienia tlenku węgla, wyniosła 71 (99 w 2018 r.), z czego 54 interwencje dotyczyły obszaru Miasta Elbląga (73 w 2018 r.). W tym zakresie nastąpił spadek podjętych interwencji.

### 3. Pożary na terenie Miasta Elbląg.

Wielkość pożaru	2018	2019	Tendencja zmian
mały	351	305	↓
średni	5	4	↓
duży	0	0	-
b. duży	0	0	-

Tabela 3. Pożary na terenie miasta Elbląg.



Jako zadowalającą można przyjąć tendencję spadkową ogólnej liczby pożarów. W 2019 roku, w porównaniu do roku 2018, odnotowano 4 *pożary średnie* na terenie miasta Elbląga, ważniejsze z nich to:

- 17.03.2019 pożar kabiny elektro żłobienia znajdującej się na hali C41 firmy zajmującej się obróbką metali przy ul. Dolnej 5. W działaniach brało udział 5 zastępów KSRG i 19 ratowników. Czas interwencji wyniósł 3 godziny i 22 minuty. Przyczyna powstania pożaru – nieustalona. Szacunkowe straty pożarowe wyniosły ok. 400 tys. zł.
- 02.08.2019 pożar budynku gospodarczego - garaż przy ul. Winnickiej 9. W działaniach brały udział 4 zastępy KSRG i 13 ratowników. Czas interwencji wyniósł 2 godziny i 30 minuty. Przyczyna powstania pożaru – nieustalona. Szacunkowe straty pożarowe wyniosły ok. 25 tys. zł.
- 27.11.2019 pożar samochodów przy ul. Nowodworskiej 10 C. W działaniach brały udział 4 zastępy KSRG i 14 ratowników. Czas interwencji wyniósł 1 godzinę i 59 minut. Przyczyna powstania pożaru – nieustalona. Zniszczeniu uległo osiem pojazdów o łącznej wartości rynkowej 151 tys. zł.



Foto 1. Pożar samochodów przy ul. Nowodworskiej.



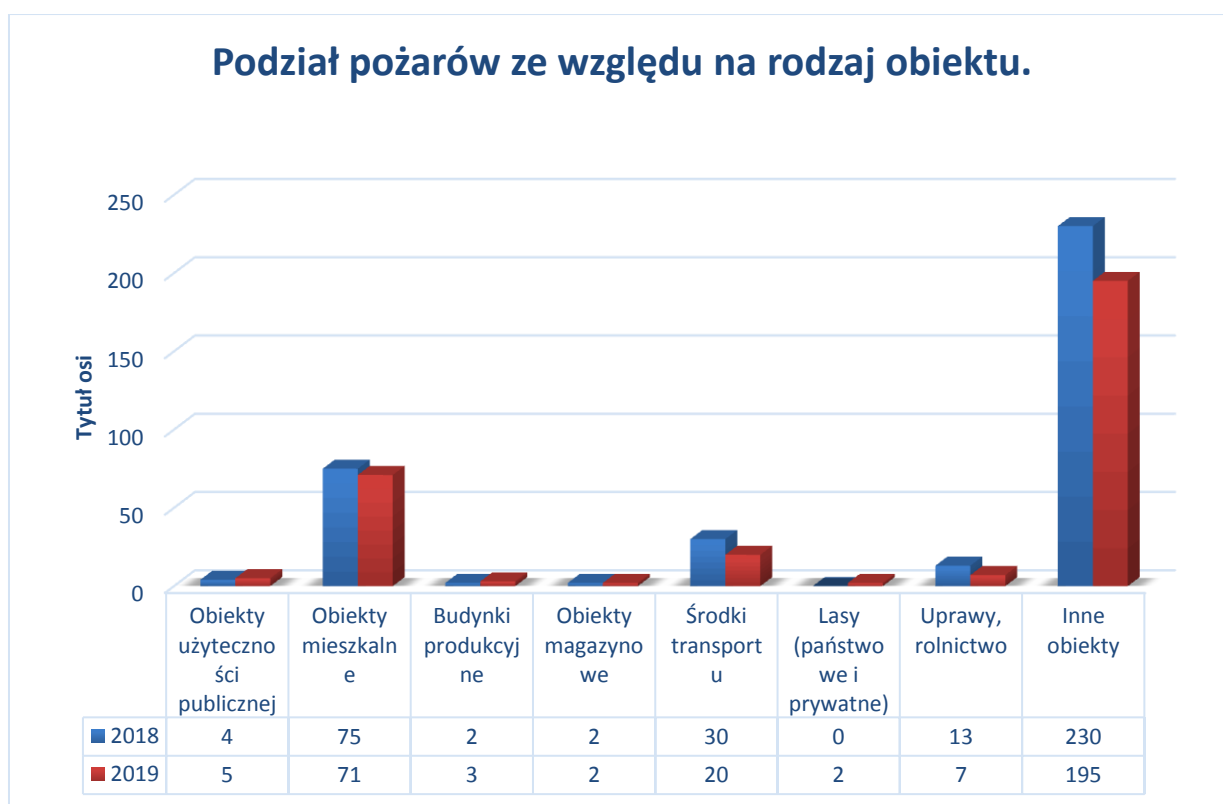
Foto 2. Pożar samochodów przy ul. Nowodworskiej.

*Podział pożarów ze względu na rodzaj obiektu.*

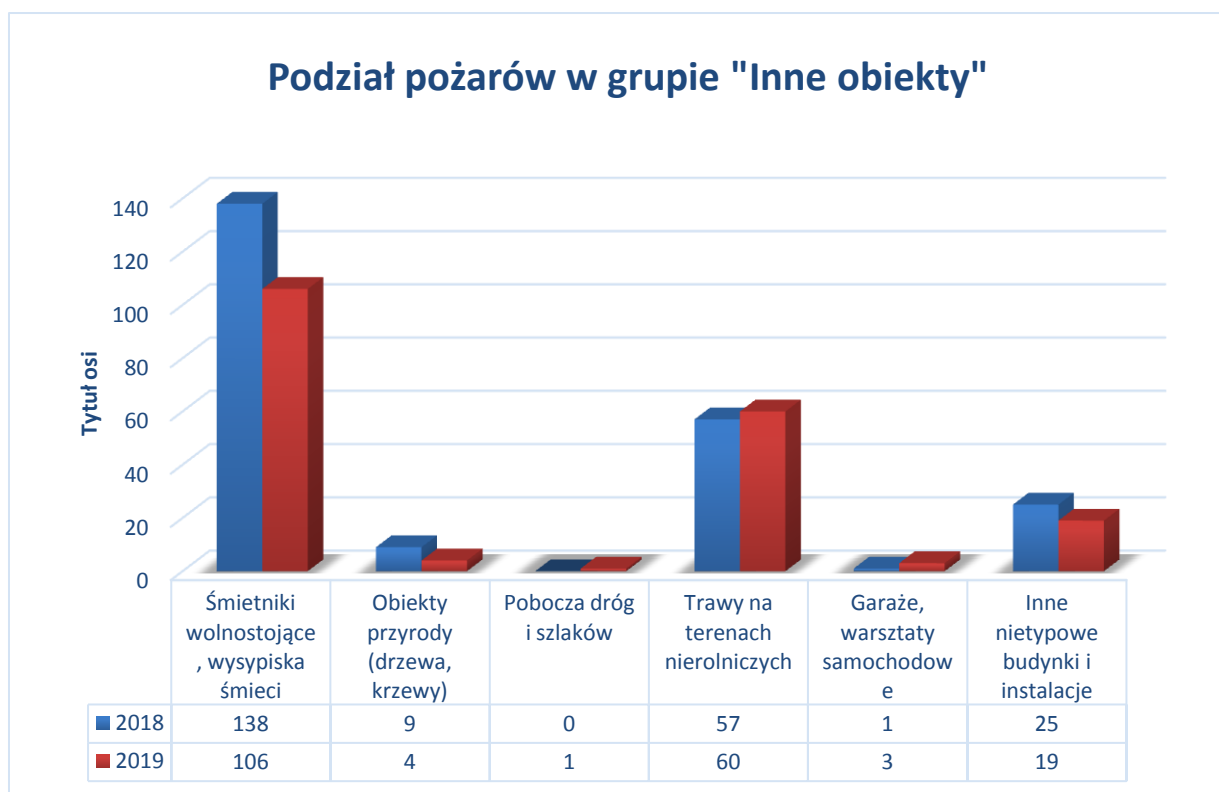
Lp.	Rodzaj obiektu	2018	2019
1.	Obiekty użyteczności publicznej	4	5
2.	Obiekty mieszkalne	75	71
3.	Budynki produkcyjne	2	3
4.	Obiekty magazynowe	2	2
5.	Środki transportu	30	20
6.	Lasy (państwowe i prywatne)	0	2
7.	Uprawy, rolnictwo	13	7
8.	Inne obiekty	230	195
8.1	Śmietniki wolnostojące, wysypiska śmieci	138	106
8.2	Obiekty przyrody (drzewa, krzewy)	9	4
8.3	Pobocza dróg i szlaków	0	1

8.4	Trawy na terenach nierolniczych	57	60
8.5	Garaże, warsztaty samochodowe	1	3
8.5	Inne nietypowe budynki i instalacje	25	19
<b>RAZEM</b>		356	305

Tabela 4. Pożary ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 2. Podział pożarów ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 3. Podział pożarów w grupie „Inne obiekty”.

Grupą, w której najczęściej dochodzi do pożarów są obiekty zakwalifikowane do grupy – inne obiekty w tym: śmietniki, trawy. W tej grupie doszło do największej ilości zdarzeń. Główną przyczyną tych pożarów są podpalenia umyślne. Pożary traw na terenach nierolniczych są charakterystyczne dla przełomu zimy i wiosny.

Drugą pod względem ilości powstałych pożarów grupą są to obiekty mieszkalne. Powstało tam 71 pożarów z czego 14 w budynkach jednorodzinnych, 48 w budynkach wielorodzinnych i 9 w pozostałych budynkach. Najczęstszą przyczyną powstawania pożarów w tej grupie była nieprawidłowa eksploatacja urządzeń ogrzewczych na paliwo stałe.

W grupie obiektów użyteczności publicznej 2 zdarzenia dotyczyło pożaru budynków administracyjno-biurowych. (Urząd Statystyczny, Sąd Okręgowy i Sąd Rejonowy – monitoring pożarowy).

Jedno zdarzenie związane było z zadymieniem obiektów widowiskowo-rozrywkowych i sportowych (pomieszczenia teatru im Aleksandra Sewruka) oraz dwa zdarzenia dla obiektów handlowo-usługowych, w szczególności sklepy, domy towarowe, lokale gastronomiczne, hurtownie, zakłady usługowe (tj. czujka pożarowa E. Leclerc oraz pożar sklepu Społem przy ul. T. Kościuszki 84a ).

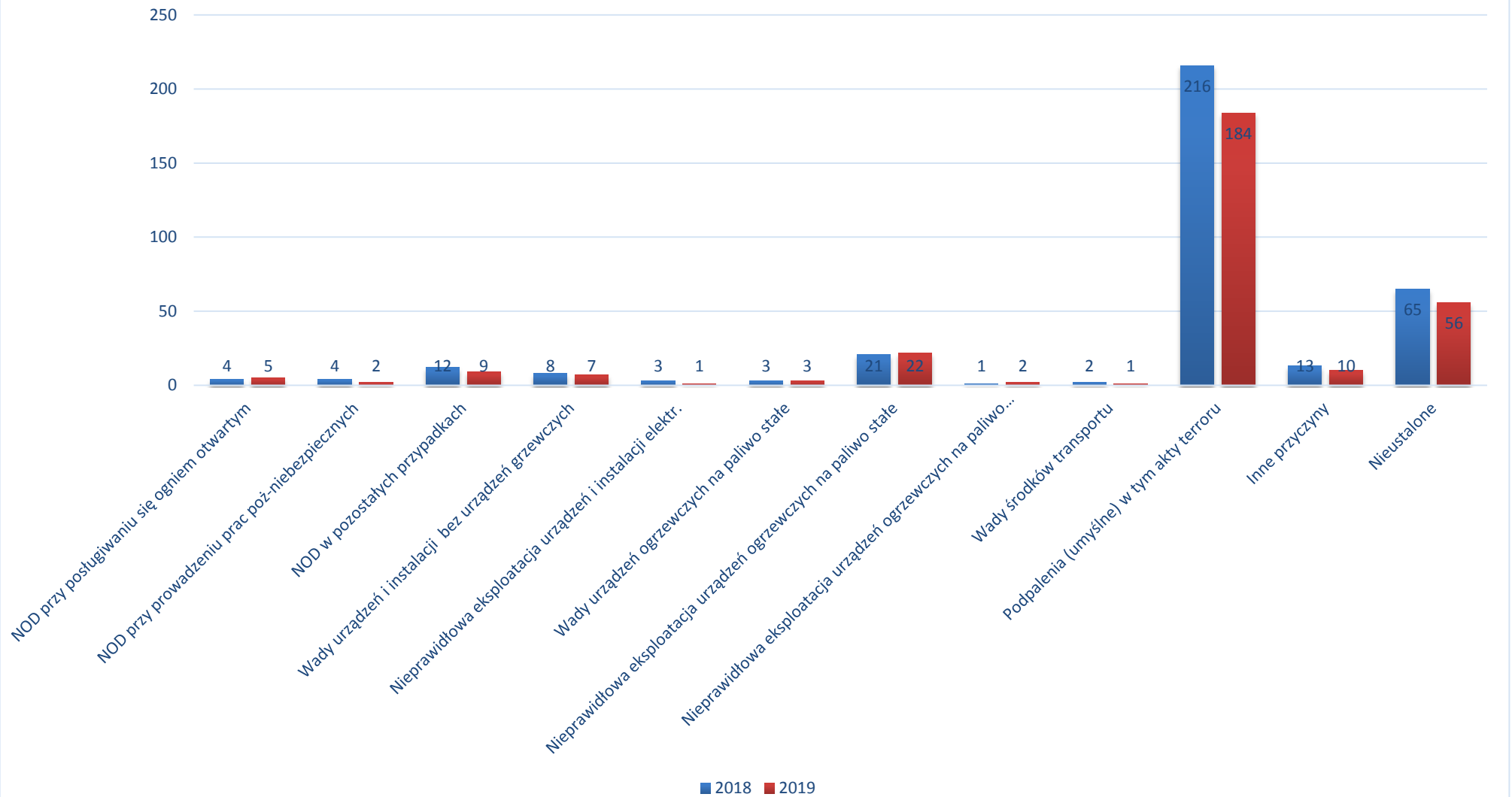
*Przyczyny powstania pożarów.*

<b>L.p.</b>	<b>Przyczyny powstawania pożarów</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>1</b>	NOD przy posługiwaniu się ogniem otwartym	4	5
<b>2</b>	NOD przy posługiwaniu się substancjami łatwopalnym	0	0
<b>3</b>	NOD przy prowadzeniu prac poż-niebezpiecznych	4	2
<b>4</b>	NOD w pozostałych przypadkach	12	9
<b>5</b>	NON w pozostałych przypadkach	2	1
<b>6</b>	Wady urządzeń i instalacji bez urządzeń grzewczych	8	7
<b>7</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń i instalacji elektr.	3	1
<b>8</b>	Wady elektrycznych urządzeń grzewczych, w szczególności: piece, grzałki, kuchnie	1	0
<b>9</b>	Wady urządzeń grzewczych na paliwo stałe	3	3

<b>10</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo stałe	21	22
<b>11</b>	Wady urządzeń grzewczych na paliwo gazowe	0	1
<b>12</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo gazowe	1	2
<b>13</b>	Wady środków transportu	2	1
<b>14</b>	Wyładowania atmosferyczne	1	0
<b>15</b>	Podpalenia (umyślne) w tym akty terroru	216	184
<b>16</b>	Pożary jako następstwo innych miejscowych zagrożeń	0	0
<b>17</b>	Inne przyczyny	13	10
<b>18</b>	Nieustalone	65	56
<b>Razem</b>		<b>356</b>	<b>304</b>

Tabela 5. Pożary ze względu na rodzaj obiektu.

## Przyczyny powstania pożarów

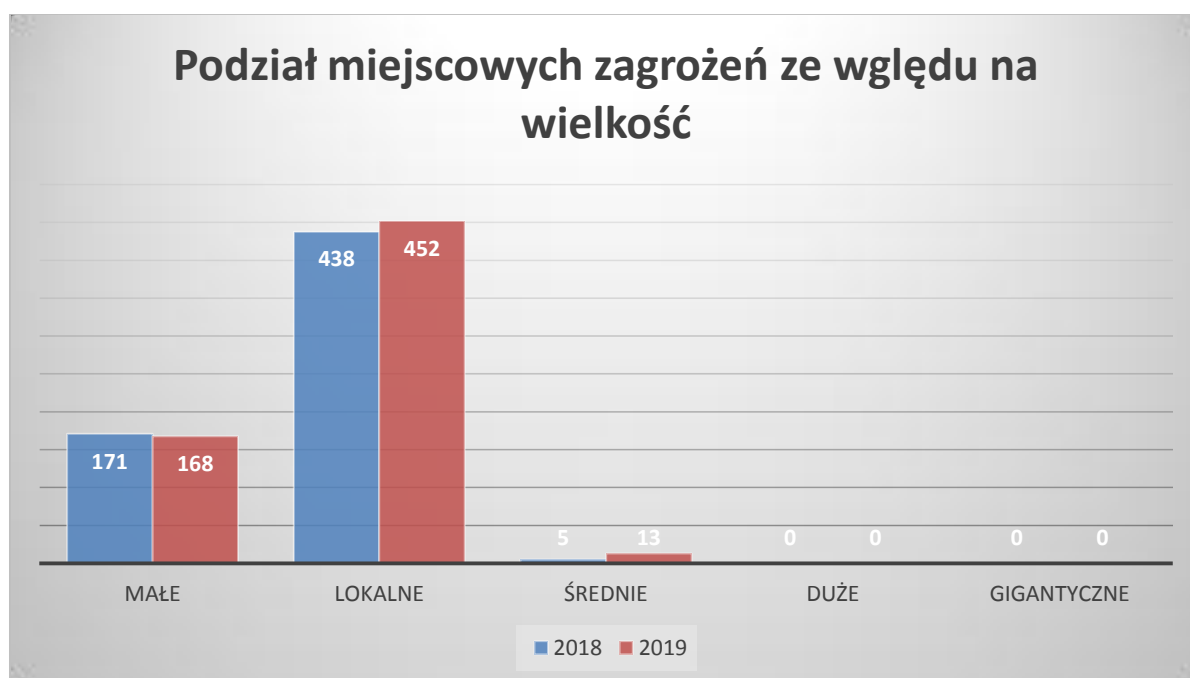


Wykres 4. Przyczyny powstawania pożarów.

#### 4. Miejscowe zagrożenia na terenie Miasta Elbląg.

Wielkość miejscowego zagrożenia	2018	2019	Tendencja zmian
małe	171	168	↓
lokalne	438	452	↑
średnie	5	13	↑
duże	0	0	0
gigantyczne	0	0	0
<b>RAZEM</b>	614	633	↑

Tabela 6. Miejscowe zagrożenia na terenie miasta Elbląga.



Wykres 5. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na wielkość.

Nastąpił nieznaczny spadek zdarzeń w małym rodzaju miejscowych zagrożeń. Wśród dominujących działań w tej grupie MZ wymienić należy w kolejności :

- zabezpieczenie imprez masowych wskazanych w decyzjach odpowiednich urzędów, w tym imprez o charakterze sportowym,



- wykonywanie pomiarów tlenu węgla w lokalach mieszkalnych na wezwanie lub w ramach pomocy dla PRM w celu ustalenia stopnia zagrożenia pochodzącego od czadu,
- inne działania zabezpieczające lub pomoc innym służbom przy wykonywaniu ich zadań ustawowych.

W porównaniu z rokiem poprzednim nastąpił wzrost pozostałych miejscowych zagrożeń, z wykluczeniem zdarzeń o charakterze dużym i gigantycznym w tym przypadku również nie odnotowano interwencji tej skali.

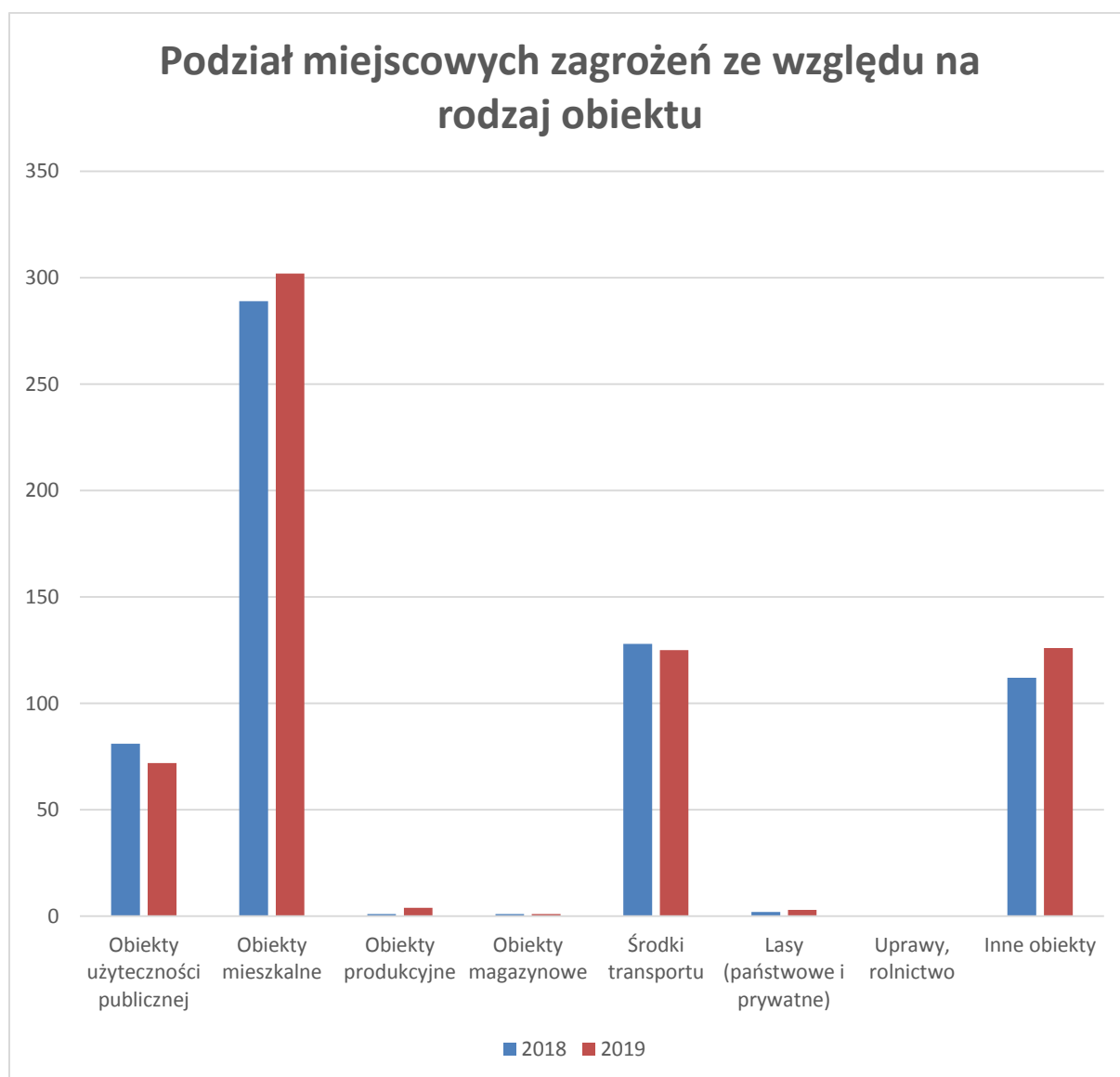
Analiza szczegółowa podejmowanych czynności ratowniczych i zabezpieczających wskazuje, iż największą w grupie miejscowych zagrożeń lokalnych grupę czynności wyznaczały odpowiednio:

- usuwanie skutków intensywnych opadów atmosferycznych związane z wypompowywaniem wody z piwnic, garaży, innych zagrożonych obiektów budowlanych i terenów,
- usuwanie skutków silnych wiatrów, huraganów poprzez zabezpieczanie i usuwanie drzew i zwisających konarów nad drogami, traktami, przejściami,
- zdarzenia związane z środkami transportu w tym wypadki i kolizje,
- wykonywanie dostępu do mieszkań, pomieszczeń oraz środków transportu, w tym jednostek pływających, realizowane głównie na polecenie służb i podmiotów współpracujących, w tym PRM, Policji oraz Służby Celnej,
- ratowanie zwierząt, w tym psów, kotów, ptaków, przy użyciu sprzętu specjalistycznego, takiego jak podnośniki mechaniczne oraz drabin,
- usuwanie zagrożeń związanych z nietypowym zachowaniem się zwierząt oraz owadów błonkoskrzydłych,
- działania na ciekach wodnych związane z wydobywaniem zwłok ludzkich lub zwierząt.

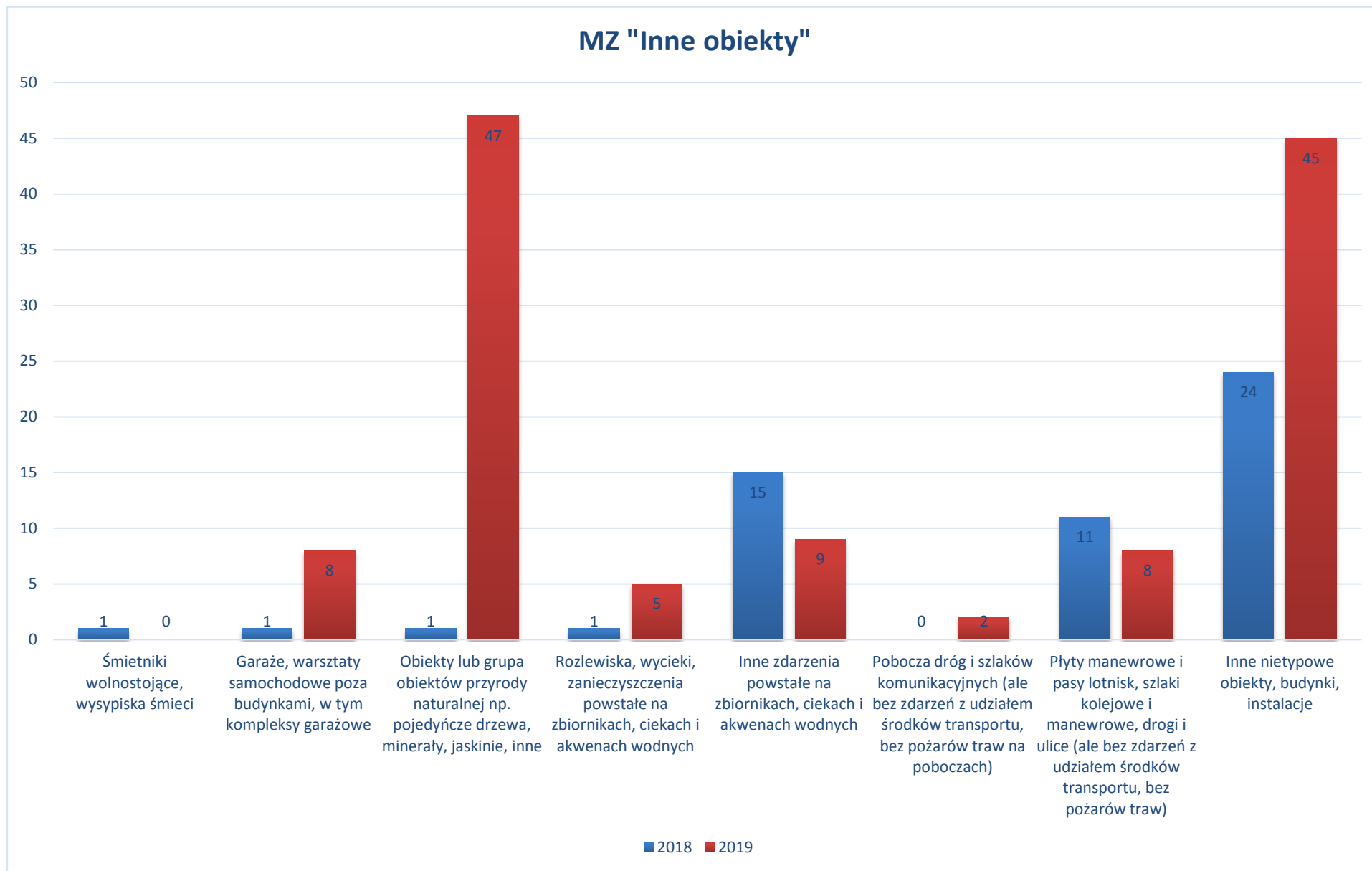
Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.

Lp.	Rodzaj obiektu	2018	2019
1.	Obiekty użyteczności publicznej	81	72
2.	Obiekty mieszkalne	289	302
3.	Obiekty produkcyjne	1	4
4.	Obiekty magazynowe	1	1
5.	Środki transportu	128	125
6.	Lasy (państwowe i prywatne)	2	3
7.	Uprawy, rolnictwo	0	0
8.	Inne obiekty	112	126
<b>RAZEM</b>		<b>614</b>	<b>633</b>

Tabela 7. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 6. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.



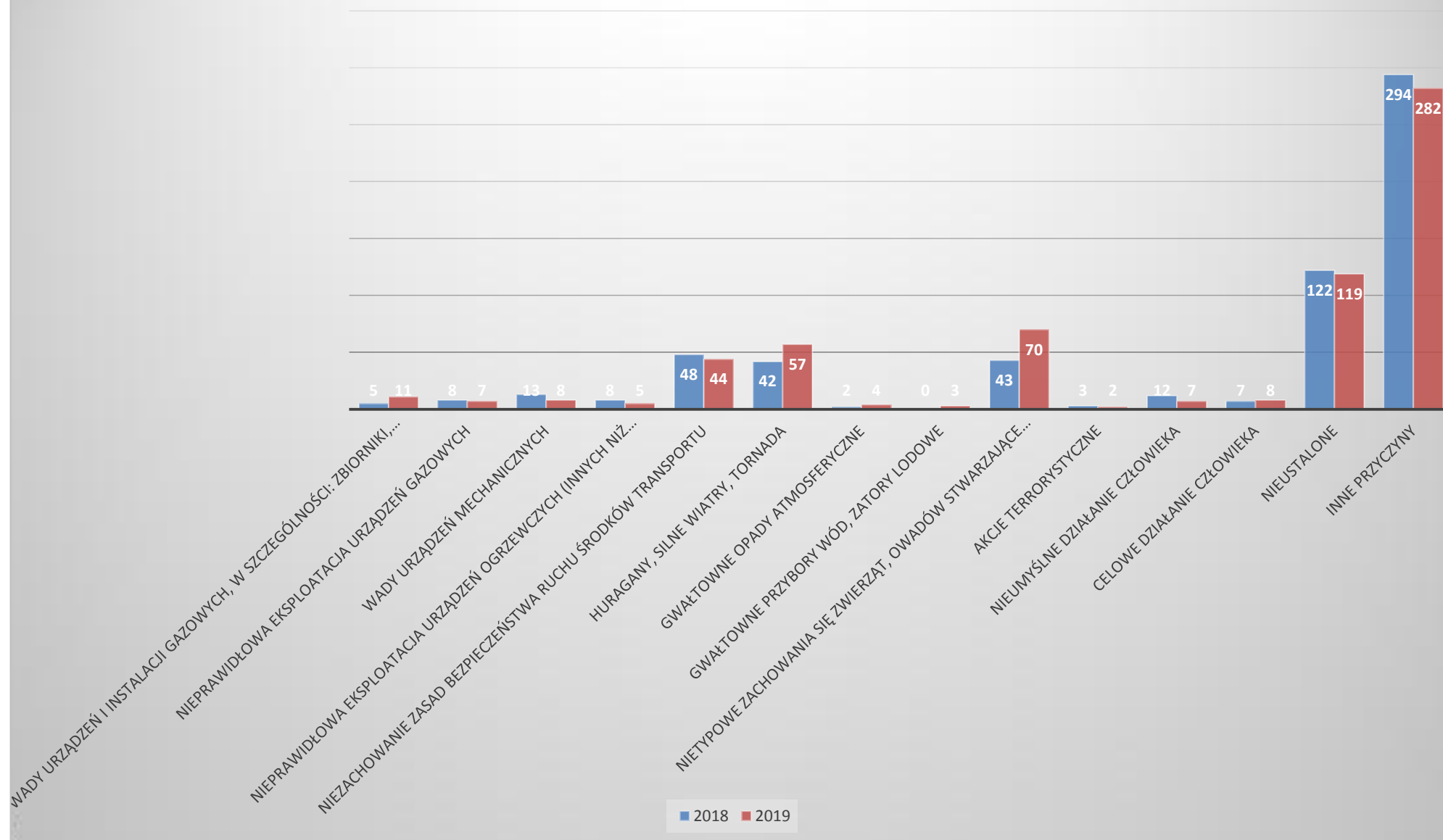
Wykres 7. Podział miejscowych zagrożeń w grupie „Inne obiekty”.

*Przyczyny powstania miejscowych zagrożeń.*

<b>L.p.</b>	<b>Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>1</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń i instalacji elektrycznych	0	0
<b>2</b>	Wady elektrycznych urządzeń grzewczych, w szczególności: piece, grzałki, kuchnie	0	1
<b>3</b>	Wady urządzeń i instalacji gazowych, w szczególności: zbiorniki, przewody, odbiorniki gazu	5	11
<b>4</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń gazowych	8	7
<b>5</b>	Wady urządzeń mechanicznych	0	0
<b>6</b>	Wady urządzeń grzewczych (innych niż elektryczne)	13	8
<b>7</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych (innych niż elektryczne)	8	5
<b>8</b>	Uszkodzenia sieci i instalacji przesyłowych	0	1
<b>9</b>	Nieprawidłowe magazynowanie substancji niebezpiecznych	3	0
<b>10</b>	Wady środków transportu	1	2
<b>11</b>	Niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu	48	44
<b>12</b>	Wady konstrukcji budowlanych	1	0
<b>13</b>	Nieprawidłowe zabezpieczenie wykopów, studni itp.	0	0
<b>14</b>	Osunięcia się gruntów, miałów, innych materiałów sypkich	0	0
<b>15</b>	Huragany, silne wiatry, tornada	42	57
<b>16</b>	Gwałtowne opady atmosferyczne	2	4
<b>17</b>	Gwałtowne przybory wód, zatory lodowe	0	3
<b>18</b>	Niewłaściwe zabezpieczenie hodowanych zwierząt, owadów, gadów, ptaków	1	1
<b>19</b>	Nietypowe zachowania się zwierząt, owadów stwarzające zagrożenie	43	70
<b>20</b>	Akcje terrorystyczne	3	2
<b>21</b>	Nieumyślne działanie człowieka	12	7
<b>22</b>	Celowe działanie człowieka	7	8
<b>23</b>	Nieustalone	122	119
<b>24</b>	Inne przyczyny	294	282
<b>25</b>	Nieprawidłowa eksploatacja środków transportu	1	1
<b>Razem</b>		<b>708</b>	<b>633</b>

Tabela 8. Przyczyny powstania miejscowych zagrożeń.

## Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń

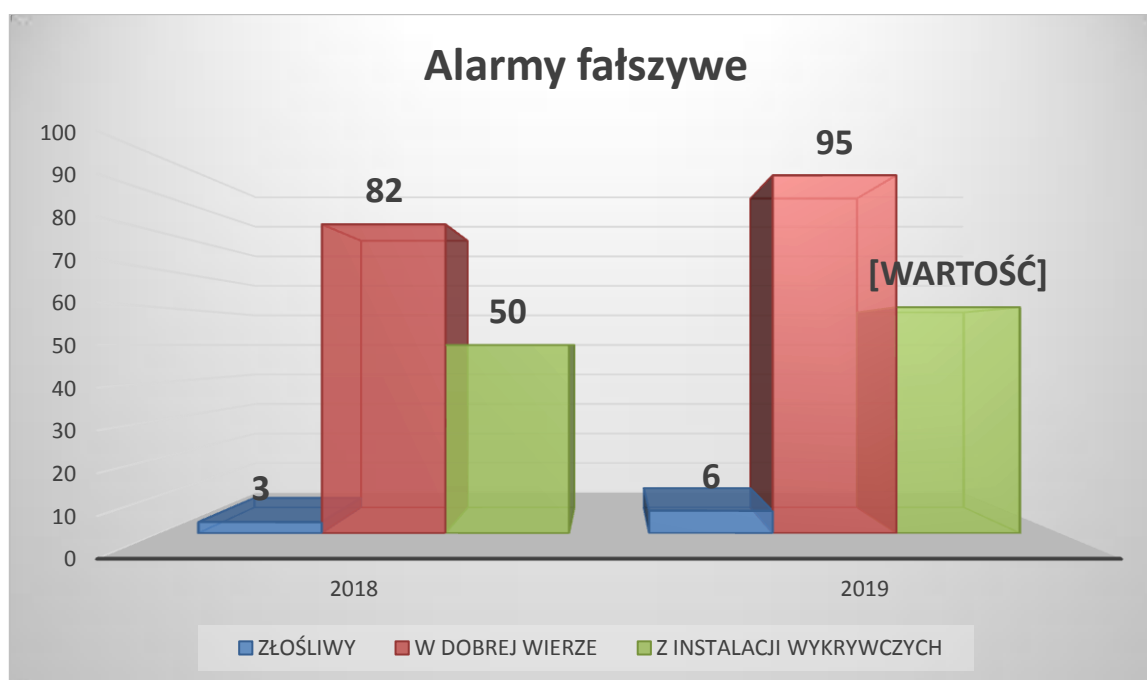


Wykres 8. Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń.

## 5. Alarmy fałszywe.

Alarmy fałszywe	2018	2019	Tendencja zmian
złośliwy	3	6	↑
w dobrej wierze	82	95	↑
z instalacji wykrywania	50	60	↑
<b>RAZEM</b>	135	161	↑

Tabela 9. Alarmy fałszywe.



Wykres 9. Alarmy fałszywe.

W 2019 roku nastąpił wzrost liczby alarmów fałszywych. Co roku odnotowuje się przypadki celowego i nieuzasadnionego alarmowania jednostek ochrony przeciwpożarowej do fikcyjnych zdarzeń kwalifikowane jako alarmy złośliwe. Jednak w porównaniu z rokiem 2018 ta liczba wzrasta. Wzrosła liczba alarmów fałszywych w dobrej wierze, co może świadczyć, że zwiększył się poziom czujności obywatelskiej w zakresie alarmowania wynikającego z zaobserwowania niepokojących symptomów mogących oznaczać zagrożenie.

Zwiększeniu uległa liczba alarmów wygenerowanych z instalacji wykrywania pożaru zainstalowanych w budynkach. We wszystkich przypadkach, po dojeździe na miejsce zdarzenia nie stwierdzono zagrożenia pożarowego w monitorowanych obiektach. Jako główną przyczynę wskazać można celowe załączanie przez osoby nieznane przycisków wzbudzających alarm tzw. ręcznych ostrzegaczy pożarowych (ROP), brak odpowiedniego przeszkolenia personelu obsługującego centralne systemu sygnalizacji pożarowej lub stany awaryjne czujek pożarowych. Każdorazowo po zakończeniu interwencji pozostawiano zalecenia dla właściciela bądź użytkownika obiektu, dotyczące szczegółowego przeglądu instalacji wykrywczych, w celu wyeliminowania niepotrzebnego wzbudzania systemu alarmowego.

## 6. Działalność kontrolno – rozpoznawcza i prewencyjna społeczna.

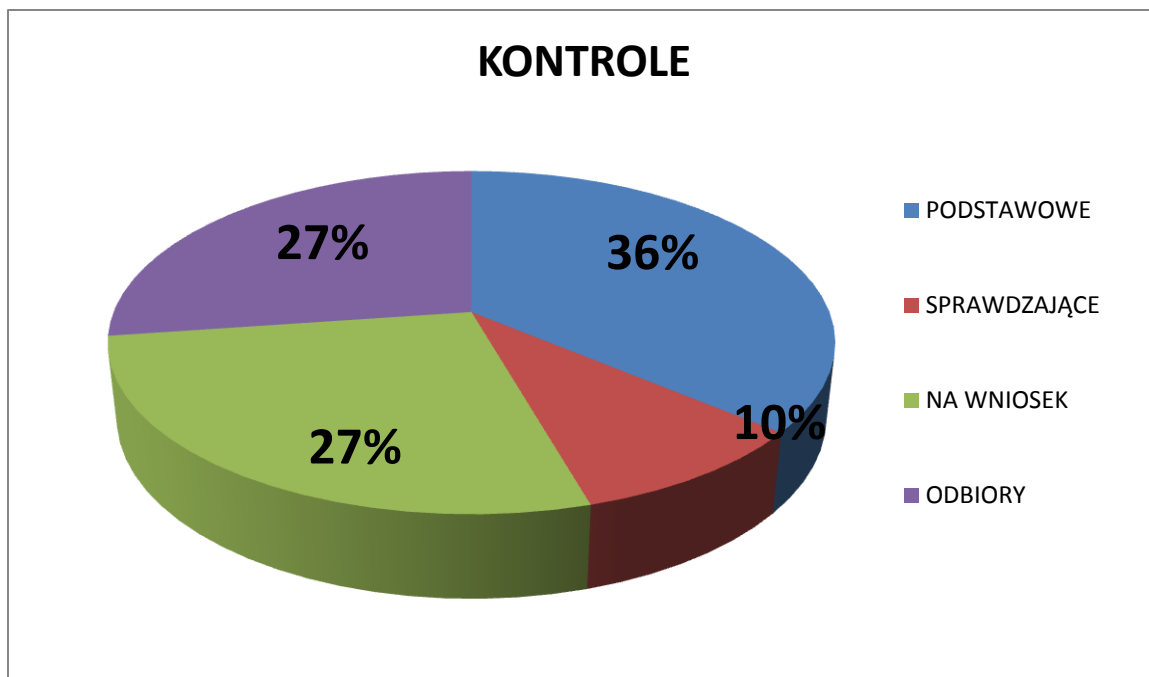
Działalnością tą w roku 2019 zajmowało się trzech strażaków zatrudnionych w sekcji kontrolno-rozpoznawczej, będącą komórką organizacyjną tut. Komendy Miejskiej. Norma kontroli przypadając w roku na jednego funkcjonariusza, wg. zaleceń Komendy Głównej PSP, wynosi 60. Strażacy tej sekcji zajmują się wykonywaniem zadań z ww. zakresu na terenie miasta i powiatu.

Czynności kontrolno-rozpoznawcze obejmują w szczególności:

- kontrolę przestrzegania przepisów przeciwpożarowych;
- rozpoznawanie zagrożeń innych niż pożarowe;
- opiniowanie obiektów oddawanych do użytku w zakresie bezpieczeństwa pożarowego.

W roku 2019 funkcjonariusze sekcji kontrolno-rozpoznawczej przeprowadzili łącznie 191 (183 czynności w roku 2018) czynności kontrolno-rozpoznawczych, w tym:

- 69 kontroli podstawowych (w tym 10 na terenie powiatu)
- 18 kontroli sprawdzających (w tym 4 na terenie powiatu)
- 52 kontroli na wniosek osób prywatnych, firm i instytucji zewnętrznych (nie dotyczyły ww. odbiorów)
- wykonano 52 odbiory budynków nowo wybudowanych (22 na terenie powiatu)



Wykres 10 : Podział kontroli.

Łącznie skontrolowano 224 obiekty.

W roku 2019 skontrolowano między innymi:

- a. Obiekty wielkopowierzchniowe,
- b. Stacje paliw,
- c. Obiekty, w których odbywał się letni oraz zimowy wypoczynek dzieci i młodzieży.

Ważniejsze odbiory w roku 2019 to:

- a. Stacja uzdatniania wody „Szopy”,
- b. Centrum Integracji Społecznej „Dom pod Cisem”,
- c. Zespół zabudowy mieszkaniowej przy ul. Łęczyckiej,
- d. Magazyn wyrobów gotowych Browaru w Elblągu,
- e. Supermarket budowlany Castorama,
- f. Hala magazynowa wysokiego składowania zakładu Meble Wójcik,
- g. Centrum Dydaktyki i Symulacji Medycznej EUHE.

Na podstawie powyższych czynności Komendant Miejski PSP wydał w 2019 roku 52 stanowiska w sprawie zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym. W odniesieniu do ogólnej ilości kontroli liczba czynności kontrolno-rozpoznawczych w zakresie zajęcia stanowiska w sprawie zgodności wykonania budowy z projektem budowlanym nowo wybudowanych lub modernizowanych budynków przekazywanych przez



inwestorów

w użytkowanie, ukształtowała się na poziomie 27 % ogólnej liczby przeprowadzonych kontroli.

Wydano 7 decyzji administracyjnych, nakazując usunięcie 12 różnych nieprawidłowości z zakresu bezpieczeństwa pożarowego.

Wszczęto 9 postępowań na wniosek osób prywatnych. Skargi dotyczyły głównie naruszenia przepisów przeciwpożarowych w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, w tym min.: przetrzymywanie paliw w piwnicy, niewłaściwego użytkowania grilla ogrodowego oraz jeden przypadek składowania materiałów łatwopalnych.

Uczestniczono lub realizowano zadania związane z programami:

BEZPIECZNY ELBLĄG, BEZPIECZNY POWIAT, BEZPIECZNA SZKOŁA, BEZPIECZNY SENIOR, BEZPIECZNY EL-PRZEDSZKOLAK, KRĘCI MNIE BEZPIECZEŃSTWO.

KM PSP w Elblągu była współorganizatorem PIKNIKU MUNDUROWEGO oraz MUNDURINO.

Podczas tzw. dni otwartych strażnic, odwiedziło nas około 800 dzieci i młodzieży z lokalnych placówek oświatowych. Ponadto 49 razy nadzorowano próbne ewakuacje w szkołach i przedszkolach, w których udział wzięło 8455 osób.

Przeszkolono w Jednostkach Ratowniczo – Gaśniczych Nr 2 i 3 w ramach programu "Pierwsza pomoc dla wszystkich" około 200 osób. Przekazano do 86 szkół podstawowych 212 kalendarzy PSP.

KM PSP w Elblągu prowadzi nadzór merytoryczny nad klasami mundurowymi Zespołu Szkół Technicznych w Elblągu.

Program Bezpieczna + dotyczy 4 sfer bezpieczeństwa dzieci i młodzieży z przedszkoli i szkół podstawowych: cyberprzestrzeni, czasu wolnego od zajęć szkolnych, szkoły oraz bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

Tę ostatnią, we współpracy z MEN, realizuje PSP, tworząc właśnie tzw. strażackie ścieżki edukacyjne OGNIAK.

W 2019 roku z zajęć w Sali Edukacyjnej Ognik skorzystało 41 grup szkolno - przedszkolnych. Nowe doświadczenie i wiedzę od funkcjonariuszy z JRG 2 zdobyło 747 osób. Podczas zajęć ze strażakami dzieci dowiadują się, jak ustrzec się przed zagrożeniami, jak wezwać pomoc czy jak zachowywać się podczas pożaru i zagrożenia.

Oprócz ww. akcji uczestniczono w nieplanowanych pokazach, akcjach organizowanych przez różnego rodzaju instytucje, które zwracały się z prośbą o uczestnictwo przedstawicieli KM PSP w Elblągu.

## 7. Wzrost potencjału ratowniczego.

W 2019 r. w sposób znaczący wzrósł potencjał ratowniczy tut. Komendy. Wynika to min. z pozyskania dodatkowych środków finansowych z Komendy Głównej PSP, Komendy Wojewódzkiej PSP w Olsztynie, Funduszu Wsparcia, oraz środków finansowych z Urzędów Miast i Gmin. Wydatkowane one zostały na ochronę indywidualną strażaków, budowę systemu łączności, zakup sprzętu do zwalczania miejscowych zagrożeń i pożarów, oraz potrzeby remontowe.

Wymienić należy tu przede wszystkim:

- zakup środków ochrony indywidualnej i wyposażenia osobistego strażaków, oraz sprzętu p.poż na kwotę **50.000** zł. – Fundusz Wsparcia UM Elbląg
- zasilenie środkami z KW PSP w Olsztynie w wysokości **54.000** zł (remont w obiekcie JRG2 15.000 zł, przegląd podnośnika z JRG3 25.000 zł, dofinansowanie na zakup paliwa 14.000 zł)
- środki łączności i informatyki **27.700** zł w ramach Programu Modernizacji
- zakup węży tłocznych za kwotę **10.800** zł środki budżetowe związane z usuwaniem klęsk żywiołowych

Do końca 2019 r. zrealizowano zadanie inwestycyjne pn. BUDOWA NOWEJ KM PSP W ELBLĄGU ORAZ PRZYŁEGŁEJ JRG 1 W ELBLĄGU PRZY UL.ŁĘCZYCKIEJ 19 - ETAP I na łączną kwotę 12 632 108,34 zł. Zakończony został Etap I (zakres podstawowy – roboty budowlane w kwocie 10 931 558 zł), oraz jedna z trzech umów z zakresu robót podobnych podpisanych w 2019 roku. Łączna kwota podpisanych w 2019 roku umów na roboty budowlane z zakresu robót podobnych wyniosła 3 122 555,71 zł. Termin zakończenia robót budowlanych pozostałych dwóch umów w zakresie robót podobnych to połowa lutego 2020 roku.

Zakupiono nowe pojazdy pożarnicze w ramach projektu: „USPRAWNIENIE RATOWNICTWA NA DROGACH – ETAP IV” które wzmocniły potencjał ratowniczy tut. Komendy:

1. JRG 3 – Średni samochód ratowniczo – gaśniczy, GBA 3/24/4 wartość ok. **1 075 020** zł.,
2. JRG 1 – Ciężki samochód ratowniczo – gaśniczy, GCBA 8,9/65 wartość ok. **1 182 768** zł.

Ww. sprzęt niewątpliwie służy poprawie poziomu bezpieczeństwa mieszkańców Elbląga, przez zapewnienie lepszego poziomu zabezpieczenia ratowników podczas prowadzonych działań, jak również zwiększy potencjał ratowniczych podczas akcji prowadzonych w związku z zagrożeniem pożarowym oraz powodziowym.

## 8. Wnioski.

Analizując informacje dotyczące zdarzeń wymagających interwencji jednostek ochrony przeciwpożarowej, zagrożeń występujących na terenie Miasta Elbląga oraz analizy parametrów czasowych dotyczących podejmowanych działań ratowniczych można uznać, że umiejscowienie Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu oraz obecna sieć jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych gwarantuje skuteczne zabezpieczenie operacyjne Miasta pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Mając na uwadze dążenie do dalszej poprawy stanu bezpieczeństwa w zakresie ochrony przeciwpożarowej celowe jest zrealizowanie następujących przedsięwzięć :

- budowę nowej strażnicy Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu oraz Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 1 w celu zapewnienia odpowiednich warunków do pełnienia służby przez strażaków Państwowej Straży Pożarnej, w tym także stworzenia zaplecza do prowadzenia skutecznych działań w zakresie reagowania kryzysowego i stworzenia bazy kontenerowej ( dot. przede wszystkim działań przeciwpowodziowych);
- doposażenie Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej Nr 2 w Elblągu w skokochron pozwalający na ewakuację zagrożonych osób z wysokości ponad 16 metrów – w przypadku gdy niemożliwa jest ewakuacja klatką schodową;
- doposażenie Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej Nr 2 w Elblągu w samochód lekki Ratowniczo – Rozpoznawczy ponieważ obecnie

eksploatowany pojazd jest wyśłużony i nie spełnia standardów określonych w normatywach tego rodzaju pojazdów;

- kontynuowanie procesu doposażenia sprzętowego Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu w celu dostosowania się do stale poszerzającego się zakresu obowiązków w dziedzinie ratownictwa, w szczególności dotyczy to możliwości prowadzenia specjalistycznych działań ratowniczych na poziomie podstawowym;
- kontynuowanie procesu doskonalenia zawodowego strażaków Państwowej Straży Pożarnej w zakresie szkoleń specjalistycznych umożliwiających prowadzenie działań ratownictwa specjalistycznego na poziomie podstawowym oraz zapewnienie odpowiedniego poziomu wykształcenia Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Chemiczno – Ekologicznego utworzonej na bazie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej NR 1 w Elblągu i Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wodno– Nurkowego utworzonej na bazie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej NR 2 w Elblągu;
- szerokie rozpropagowanie akcji profilaktyczno-uświadamiającej „Zgaś ryzyko” mającej na celu propagowanie właściwych zachowań w miejscach zamieszkania, prowadzących do zmniejszenia liczby pożarów w budynkach mieszkalnych oraz ograniczenia ich skutków (poprzez między innymi propagowanie stosowania w mieszkaniach autonomicznych czujek dymu i tlenku węgla, systematyczne kontrolowanie stanu technicznego przewodów kominowych i wentylacyjnych oraz urządzeń ogrzewczych – na paliwo stałe, ciekłe i gazowe),
- stałe monitorowanie poziomu zagrożeń występujących na terenie Miasta Elbląga, połączone z bieżącą aktualizacją procedur reagowania i planów ratowniczych, a także zasad współpracy z przedstawicielami zarządzania kryzysowego, w tym doskonalenie współpracy w zakresie zagrożeń przeciwpowodziowych.